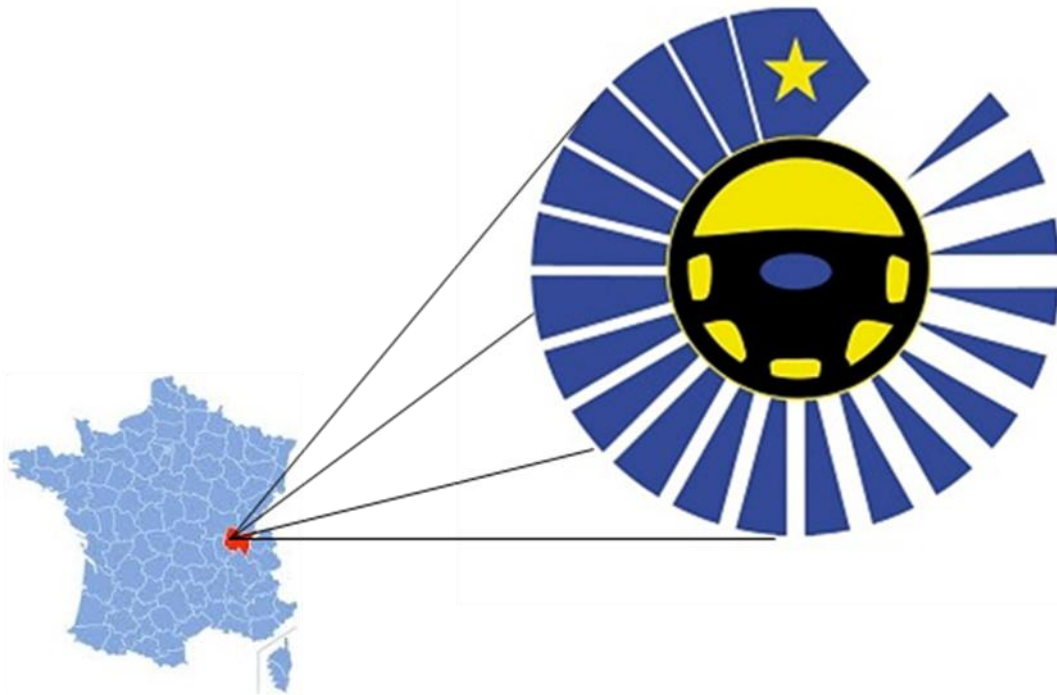


BIENVENUE AU



**CENTRE
D'ENTRAÎNEMENT ET DE
FORMATIONS SPÉCIALISÉES**

DES SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

www.cefs-formation.com



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

Le **Centre d'Entraînement et de Formations Spécialisées** est un centre de Formation Professionnelle Continue Adulte. Nous organisons des formations depuis plus de quinze ans, spécialisées dans les domaines sécuritaires. Le pôle principal de nos actions de formation est la conduite.

- Sa déclaration d'existence, à la préfecture de Belley est sous le numéro W011000129.
- Son numéro de Siret est 432 462 067 00013.
- Son numéro de déclaration en tant qu'organisme de formation auprès du DIRRECTE est 84 01 01832 01.

OBJET DE L'ACTION DE FORMATION

Organisation d'une formation pour le recyclage du niveau 3 intitulée :

Recyclage du Niveau 3 - Chauffeur de sécurité

LA DUREE ET REPARTITION HORAIRE

Cette action de formation est de : 30 heures, sur 3 jours.
Les horaires journaliers : 08h30 à 12h00 et de 13h30 à 18h30 + la conduite de nuit
La décomposition horaire est : plan de formation en page 7 et 8.
La répartition horaire est : 6 heures pour la théorie avec 24 heures pour la pratique en intérieur et extérieur.

BUT DE CETTE FORMATION

Le but de cette action de formation est de valider les connaissances théoriques et pratiques acquises sur la formation initiale, de consolider l'expérience et d'acquérir des techniques plus évoluées sur le travail de conducteur d'autorité pour aller toujours plus loin dans la connaissance :

- 1 – Valider par des rappels, les bases du stage de formation initiale avec des tests ainsi qu'une mise à niveau des connaissances par questionnaire.
- 2 – Partage de retours d'expériences pour une concertation avec les autres stagiaires présents.
- 3 – Valider les connaissances de la pratique pour la maîtrise d'un véhicule quel qu'il soit et pour la conduite.
- 4 – Détecter les connaissances techniques acquises mais déformées avec le temps, les retravailler pour les valider à nouveau.
- 5 – Mettre à niveau certaines techniques, changeantes, de fait à cause de l'évolution des véhicules.
- 6 – Améliorer encore le travail de précision et de conduite d'une autorité par des exercices adaptés.
- 7 – Aller plus loin dans la sécurité du transport, des agressions, de leurs réponses possibles et donc de la sécurité de nos autorités

DEROULEMENT DE CETTE FORMATION

Ces formations se déroulent sur cinq axes importants;

- La législation et le code de la route.
- Le métier de chauffeur (Le métier, la fonction, règles, us et coutumes)
- La conduite (seul ou à plusieurs véhicules)
- La maîtrise du véhicule (conduite, maîtrise du véhicule, pilotage de précision, conduite rapide et pilotage)
- La sécurité (de soi-même, des personnes transportées, du dispositif).

Elles se décomposent en trois parties ;

- La partie théorique (législation et professionnalisation)
- La partie maîtrise du véhicule (sur pistes à un et plusieurs véhicules)
- La partie pratique extérieure (Roulage en convoi, organisation déplacement et mission).

La première demi-journée est là pour connaître les connaissances gardées acquises de la formation initiale et les lacunes sur quels sujets et de quelle ampleur. Ce sont un test écrit (sous forme de QCM) et un questionnaire qui seront donnés à remplir. La correction apportera une première connaissance du niveau gardé depuis la formation initiale. Une première mise à niveau sera faite sur ces conclusions.

Le début d'après midi sera consacré à savoir le niveau gardé du stagiaire sur les techniques de bases et mettre celles-ci éventuellement à niveau.

Ensuite le stagiaire sera intégré dans les exercices déjà en cours pour de l'entraînement, la validation de nouvelles techniques.

Des exercices de maîtrise de véhicule, de convoi, de gestion de l'espace autour du véhicule, de sécurisation des transports seront produits pour une évolution toujours plus grande dans la professionnalisation de son métier.

La sécurité personnelle, de son autorité ou de ses collègues fera l'objet d'une mise à niveau ainsi que d'un entraînement plus poussé pour aller plus loin que le stage initial.

LE PUBLIC CONCERNE

Tout ancien stagiaire ayant fait le stage initial de Niveau 3 intitulé:

Chauffeur de sécurité

PRE REQUIS POUR LES STAGIAIRES

Le stagiaire doit avoir et ou pouvoir fournir pour prétendre à ce stage au C.E.F.S.:

- Etre titulaire du certificat de stage de Niveau 3
- le permis de conduire véhicule léger (catégorie B) en cours de validité.
- Le casier judiciaire volet 3 en cours de validité de moins d'un mois, vierge à présenter
- Une attestation médicale d'autorisation de venue dans ce type de stage (attention, celle-ci devra être rédigée par un médecin généraliste et non pas un médecin du travail)

LES FORMATEURS

Les formateurs, Stéphane Pech, Laurent Bosoni ou Gregory Gioannini, en dehors d'une expérience de terrain de 10 ans obligatoires pour être au C.E.F.S., sont diplômés BPJEPS ou Pilotage pour la maîtrise des véhicules, diplômés en pédagogie, spécialistes en sécurité, moniteur et formateur en secourisme, moniteur et formateur en incendie. LE C.E.F.S. peut faire appel aussi à des moniteurs et formateurs en self-défense. Les formateurs du C.E.F.S. sont chez nous justement grâce leurs capacités à retransmettre la théorie et les techniques professionnelles.

LES MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

Pour ses cours, le **C.E.F.S.** possède un bâtiment d'instruction muni de deux bureaux, d'une pièce de stockage pour le petit matériel de formation, de 2 salles de formation équipées de matériel informatique et vidéo pour la vidéo projection des cours théoriques et plans d'exercices pour les cours pratiques, de tableaux blanc et tableaux papiers.

Les salles sont également équipées de matériel didactiques de présentation ayant rapport aux formations dispensés (parties mécaniques de véhicules, matériels de sécurité, matériel d'incendie et de secourisme, etc..). Les stagiaires disposent également d'une cuisine ainsi qu'une salle repos qui est à leur disposition pour se restaurer pendant les pauses ainsi que pour se retrouver le matin à l'arrivée, au retour des temps de travail extérieurs et en fin de journée.

Les cours théoriques sont sous plusieurs formes. Cours en Power Point, cours en images et cours en vidéos. En fin de formation, il est fourni aux stagiaires un référentiel sur un support informatique, comportant le report des cours, les techniques, des suppléments seulement abordés de vive voix et non dans le plan de formation et des plans d'entraînements.

Le **C.E.F.S.** dispose également d'un entrepôt, avec une partie mécanique (avec atelier mécanique), une partie exercices (avec les reproductions d'un bâtiment munie de multiples portes, d'une cour et d'une partie de rue pour certains exercices en milieux étroits) et enfin une partie parking, où sont donc entreposés les véhicules nécessaires aux parties pratiques de la formation (une vingtaine avec voitures, fourgon et 4x4) et où le stagiaire aura accès pendant les dits cours pratiques.

Le parc automobile du C.E.F.S. est conséquent. En effet, pour l'acquisition des différents modules pratiques, les stagiaires utiliseront des voitures de type citadines, routières, sportives et ou familiales, en traction et propulsion. Un fourgon et deux 4x4 sont également utilisés selon la demande.

LA VALIDATION DES ACQUIS ET DU TEMPS DE TRAVAIL

Le recyclage du stage de niveau 3 est sanctionné par une validation permanente durant celui-ci. Le but étant de trouver les failles dans les connaissances mémorisées lors du stage de base initial, qui ont pu être oubliés ou déformées et faire une mise à niveau. Des remises à niveau ainsi que des nouveaux exercices vont permettre une évolution favorable pour arriver à une validation des acquis avec certitude d'un niveau acquis encore supérieur.

Pour la validation du temps de travail, le C.E.F.S. fait signer chaque début de demi-journée les stagiaires avec la signature attenante du formateur présent (conformément à l'article L-6362-5 du Code du Travail).

L'HEBERGEMENT ET RESTAURATION

L'hébergement et la restauration ne sont pas compris dans le prix du stage.
Pour l'hébergement, nous travaillons à l'année avec ;

- l'hôtel IBIS Budget à Château-Gaillard (proche d'Ambérieu-en-Bugey, contre la sortie autoroute n°8) situé à 5 km du centre de formation et 4 km du restaurant.
- L'hôtel des alliés à Pont d'Ain (5 KM du centre de formation), avec une restauration sur place.
- Pour les militaires Mindef, DA 278 à Ambérieu-en-Bugey
- Pour Les Minint, me contacter d'abord pour le DA 278.

Pour la restauration, nous travaillons à l'année avec 2 restaurants, pour que vous choisissiez;

- Le restaurant Poivre Rouge à Ambérieu-en-Bugey.
- Le restaurant Planète d'Asie à Ambérieu-en-Bugey.



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

PLAN DE FORMATION DU RECYCLAGE N3

Organisme : C.E.F.S. (Centre d'Entraînement et de formations Spécialisées)

Numéro d'existence : W011000129

Numéro de SIRET : 432 462 067 00013

A.P.E : 9312Z

Numéro de Formation : 84 01 01832 01

Titre : Recyclage Chauffeur de sécurité

Niveau C.E.F.S : Rec N3

Durée : 3 jours

Nombres d'heures : 30 heures (avec roulage de nuit)

Niveau EN : V

Nombre de formateur : 1 à temps plein et 2 si plus de 4 stagiaires

Lieu des formations : Centre de Formation du CEFS, Ancien camp militaire d'Ambronay, Proche d'Ambérieu-en-Bugey (01).
50km de Lyon, 95 km de Genève.



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

PLAN DE FORMATION DU RECYCLAGE DE N3

I – La législation 30 mn = <u>théorie</u>	Rappel des lois nous concernant
II – Le conducteur 30 mn	Révision sur la technique du volant et de la conduite
III – Le véhicule 01 heure	Contrôle des connaissances sur la culture générale de l'automobile
IV – Les systèmes embarqués 01 heure	Contrôle de connaissance avec retour d'expérience
V – Le freinage d'urgence 03 heures	Rappel et exercices de freinages à moyenne et grande vitesse
VI – Les trajectoires 01 heure	Rappel et mise en situation sur de la conduite rapide
VII – Le comportement routier d'un véhicule 02 heures	Contrôle, rappels et exercices de maîtrise de véhicule
VIII - La conduite 05 heures	Rappel et mise en application de la conduite et la circulation sur route avec le véhicule autorité Rappel des situations à risques et des problématiques possible en convoi Mise en place d'un exercice de mission fictive
IX - La conduite rapide 1 heure	Conduite rapide de jour et de nuit
X - La conduite offensive, défensive 04 heures	Mise en place d'exercices basées sur les reflexes et les échappatoires lors d'agressions

XI – Les agressions 04 heures	Reproductions d'agressions
XII – Travail sous stress 01 heure	A – travail sous stress. B – Travail et conduite à un œil (blessé)
XIII - Le travail de chauffeur 01 heure	Contrôles et mises en situation sur la gestion, la préparation et le déroulement d'une mission
XIV - le matériel à embarquer 01 heure	Matériel en place dans le convoi
XV - Le travail de sécurité 01 heure 01 heure	Exercices de prise de renseignements pour les préparations, d'observation, de fouille d'un véhicule, de signalement de personnes et de véhicules
XVI – Self défense 01 heure	Techniques de base de défense contre un agresseur
XVII – Le secourisme de base 01 heure	Exercice de Bilan d'urgence
Exemples d'exercices pratiqués	Technique des mains sur le volant Techniques de passage en zone étroite Technique de la marche arrière sur parcours (1 et 2 vl) Trajectoires et trajectoires rapides Freinages d'urgences (lignes droites et courbes) Freinages d'urgences avec évitements (1 et 2 véhicules) Evitements avec freinages Retournement au frein à main (U-turn) 180° ou 90° Reverse au volant (reverse-Y-turn) à 1 et 2 véhicules Circulation en convoi (2 et 3 véhicules) Circulation en agglomération Circulation hors agglomération Arrivées et départs sous différents angles (hôtels, cours, bâtiments, etc...) Travail avec des agents de protection rapprochée Conduite sous stress, conduite à un œil et sans vue Conduite rapide Parcours de rapidité et de dextérité à 1 et 2 véhicules Fouille et recherche d'engins suspect sur et dans un véhicule Agressions du convoi de base : <ul style="list-style-type: none"> - par blocage du convoi de face et de l'arrière - par blocage de la limousine. Agression du convoi à un carrefour : <ul style="list-style-type: none"> - par dépassement - par blocage par arrêt, par blocage rapide de côté Technique de mise hors de la route d'un véhicule avec le notre Percussions d'échappement en marche arrière (facultatif si assez de stagiaires) Percussions de dégagement en marche avant à 1 et 2 véhicules (facultatif si assez de stagiaires) Agression à l'arrêt avec extraction du principal



DEVIS DE FORMATION POUR RECYCLAGE Du N3

<u>Organisme :</u>	C.E.F.S.
<u>Numéro d'immatriculation :</u>	W011000129
<u>Numéro de Siret :</u>	432 462 067 00013
<u>Numéro de formation :</u>	84 01 01832 01
<u>Numéro de T.v.a. intracommunautaire</u>	FR58432462067
<u>Siège social :</u>	237 rue Prémonin, 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY
<u>Téléphone :</u>	09.62.17.71.75
<u>Portable :</u>	06.98.77.44.34
<u>Intitulé :</u>	<i>Recyclage Chauffeur de sécurité (NIVEAU 3)</i>
<u>Catégorie :</u>	13.
<u>Niveau de certification en sortie :</u>	V.
<u>Durée :</u> <u>Décomposition :</u>	30 heures sur 3 jours avec roulage de nuit Soit 06 de théorie et 24 heures de pratique
<u>Début de la cession :</u>	A définir
<u>Fin de la cession :</u>	A définir
<u>Etalement des heures :</u>	Vendredi au dimanche de 08h00 à 12h00, de 13h30 à 18h30 + conduite de nuit
<u>Coût de la formation H.T. par pax :</u>	830,00 Euro
<u>Coût de la formation T.T.C. par pax :</u>	996.00 Euro
<u>Montant de la T.V.A. :</u>	166.00 Euro
<u>Cout Horaire :</u>	27.66 H.T.
<u>Lieu de la formation:</u>	Centre de formation du C.E.F.S. sur Ancien Camp militaire d'Ambronay proche d'Ambérieu-en-Bugey (01)
<u>Nombre de formateurs présents :</u>	1 a plein temps ou 2 si plus de 4 stagiaires

Le président : PECH Stéphane





DEVIS HEBERGEMENT ET RESTAURATION REC N3

<u>Organisme :</u>	C.E.F.S.
<u>Numéro d'immatriculation :</u>	W011000129
<u>Numéro de Siret :</u>	432 462 067 00013
<u>Numéro de formation :</u>	84 01 01832 01
<u>Numéro de T.v.a. intracommunautaire</u>	FR58432462067
<u>Siège social :</u>	237 rue Prémonin, 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY
<u>Téléphone :</u>	09.62.17.71.75
<u>Portable :</u>	06.98.77.44.34
<u>Intitulé du stage visé:</u>	<i>Rec CHAUFFEUR de SECURITE</i>
<u>Durée :</u>	30 heures sur 3 jours
<u>Nombre de nuitée :</u>	3 nuitées (jeudi au dimanche)
<u>Lieu d'hébergement :</u>	IBIS Budget Hôtel Château-Gaillard (proche Ambérieu, contre la sortie autoroute n°8)
<u>Tarif :</u>	62.15 € la nuitée avec le petit déjeuner
<u>Coût de l'hébergement :</u>	186.45 Euro TTC soit 155.38 HT avec 31.07 de tva
<u>Nombre de repas :</u>	6
<u>Lieu de la restauration :</u>	Restaurant L'Etape à Château-Gaillard (proche Ambérieu)
<u>Prix du repas:</u>	14.90 €
<u>Montant des repas pour la durée du stage :</u>	89.40 Euro TTC soit 74.50 HT avec 14.90 de tva

Le président : PECH Stéphane

C.E.F.S.
 Port. 06 98 77 44 34 - Tél. 09 62 177 175
 info@cefs-formation.com
 www.cefs-formation.com
 SIRET 432 462 067 00013

CONTACTS

Centre d'Entraînement et de Formations Spécialisées

237 Rue de Prémonin, 01500 Ambérieu-en-Bugey

PECH Stéphane, Président

Standard: 09.62.177.175

Mobile: 06.98.77.44.34

Site web: www.cefs-formation.com

Secrétariat: contact@cefs-formation.com

Bureau formation: info@cefs-formation.com

Localisation et itinéraire d'accès



De PARIS : Prendre la A6 jusqu'à Macon, puis prendre l'A42 (Genève) jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Metz : prendre l'A31 jusqu'à Dijon, puis l'A39 jusqu'à Bourg-en-Bresse. Prendre ensuite l'A42 direction Lyon jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Genève : Prendre l'A40 direction Lyon Puis l'A42 direction Lyon jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.



De Grenoble : Prendre la A48 direction Aéroport de Saint Exupery, puis prendre l'A432 (Sortie Saint Exupery direction Genève). Continuer direction Genève sur l'A42 jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Nice : Prendre l'A7 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Perpignan : prendre l'A9 jusqu'à Orange. Continuer sur l'A7 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Bordeaux : prendre l'A89 direction Lyon. A Clermont Ferrand, prendre l'A72 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Rennes : prendre l'A81 jusqu'au Mans, puis l'A28 jusqu'à Tours. Prendre ensuite l'A85 et l'A71 jusqu'à Clermont Ferrand en passant par Bourges. Prendre l'A72 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

Par le train : Prendre Lyon ou Bourg-en-Bresse puis Ambérieu-en-Bugey.